

3. Connectez le nouveau moteur au câble et fixez le câble à l'aide de colliers.
4. Connectez le câble du moteur au moteur.
5. Mettez en place la partie arrière inférieure puis fixez le raccord pour tuyau de vidange à l'aide de vis.
6. Mettez en place la partie arrière supérieure.
7. Connectez l'alimentation électrique puis vérifiez que le moteur fonctionne normalement.

Réglages

Tension de la courroie d'entraînement

A la livraison, la courroie d'entraînement a été tendue en usine.

La courroie d'entraînement doit être tendue comme suit :

Fig.
66

Modèle	Force A (N)	Tension en service B (mm)	Nouv. courroie C (mm)
W465H	30	9	8
W475H	30	9	8
W4105H	40	9	8
W4130H	53	10	8
W4180H	68	10	8
W4240H	75	10	8
W4300H	78	10	8

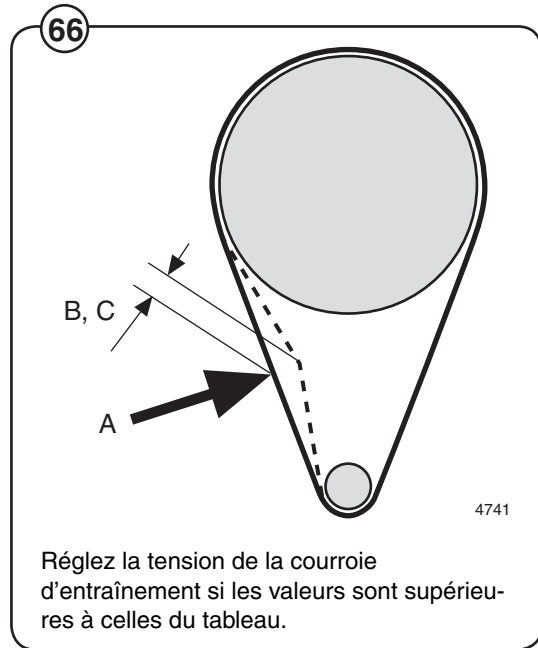
Fig.
67

Modèle	Force A (N)	Tension en service B (mm)	Nouv. courroie C (mm)
W475M/N	35	8	6
W485M/N	35	9	8
W4105M/N	40	8	7
W4130M/N	40	8	7
W4180M/N	60	9	7
W4250M/N	68	8	7
W4330M/N	45	8	6

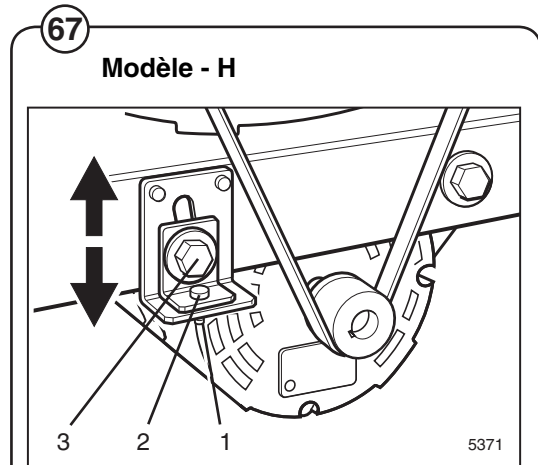
Pour régler la tension de la courroie d'entraînement, d'abord dévisser la vis de maintien du moteur de quelques tours puis appuyer vers le bas sur le moteur pour atteindre la tension adéquate. Serrez l'écrou de blocage lorsque la tension est correcte. Ensuite, serrez la vis de maintien.



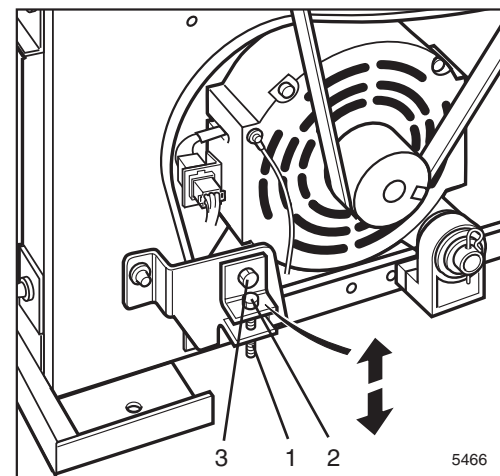
Le contrôle de la tension de la courroie est une opération importante de la maintenance générale.



Réglez la tension de la courroie d'entraînement si les valeurs sont supérieures à celles du tableau.



Modèle - M et N



1. Ecrou de blocage
2. Vis de réglage
3. Vis de maintien pour la tension de la courroie